

## 9. Případné závady zesilovače a jejich odstranění

### Zesilovač nefunguje, nesvíí kontrolka „POWER“:

- Je přístroj zapnutý?
- Zapojili jste správně všechny kabely?
- Není vadná pojistka (pojistky)?
- Zkontrolujte napětí baterie.
- Nedošlo k vypnutí zesilovače následkem přehřátí nebo zkratu na výstupu? V tomto případě přístroj vypněte a znovu zapněte.

### Kontrolka „POWER“ svítí, není však slyšet žádný zvuk:

- Není otočen regulátor hlasitosti autorádia nebo regulátor „LEVEL“ do polohy minimální hlasitosti poslechu (zcela doleva)?
- Jsou k zesilovači správně připojeny reproduktory?
- Je k zesilovači připojený přístroj zapnut a není jeho regulátor hlasitosti nastaven na minimum?
- Není na připojeném přístroji vypnutý zvuk (MUTE)?

### Svíí kontrolka „PROTECT“, není slyšet žádný zvuk:

- Nedošlo k vypnutí zesilovače následkem přehřátí nebo zkratu na výstupu? V tomto případě přístroj vypněte (nechte jej vychladnout) a znovu zapněte.

### Nefunguje jeden kanál:

- Zkontrolujte propojení kabelů (vstupů nebo připojení k reproduktorům).
- Regulátor vyvážení obou stereofonních kanálů (balance) není na rádiu ve střední poloze.

### Rušení zvuku (praskot, šum):

- Špatné spojení zesilovače s kostrou (s karoserií vozidla) následkem rzi nebo vrstvy laku. Zesilovač a rádio nejsou připojeny do stejného bodu napájení ke karoserii vozidla.
- Propojovací kabely se nacházejí v blízkosti kabelů zapalování. Kabely vstupů jsou příliš blízko u kabelů napájení. Neodrušené zapalování automobilu.

### Zesilovač se vypíná a opět zapíná:

- Špatné spojení zesilovače s kostrou (s karoserií vozidla) následkem rzi nebo vrstvy laku.
- Příliš nízké napájecí napětí.
- Zkorodované kontakty kabelu dálkového ovládání zesilovače z autorádia.

### Nedostatek hlubokých nebo středních tónů:

- Nesprávné nastavení aktivní výhybky.
- Přepólování reproduktoru.
- Regulátor hloubek nebo výšek na rádiu je v poloze minimum



Jiné opravy (než výše uvedené) mohou provádět pouze odborníci.