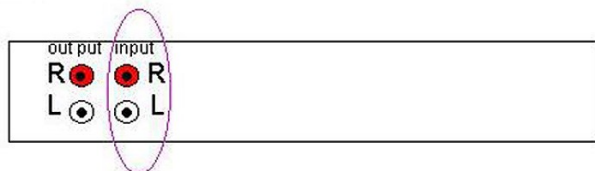


Zásady zapojení zesilovače

1. Zesilovač umístit na pevnou plochu (např. bok subwooferu, zadní plochu sedaček, plato atd..) tak, aby nedošlo k samovolnému uvolnění.
2. Zesilovač umístit tak, aby nedošlo nárazu cizího předmětu a nedošlo tak ke skratu či přepólování. (např. nářadí)
3. Napájecí kabel (+ 12V od baterie) s pojistkou musí být o průřezu minimálně 5mm a více dle výkonu zesilovače a počtu kanálů. Stejný průřez musí mít i kostra - . Kostra musí být důkladně spojena pevnou částí karoserie (ne lakovanou, barvu odškrábat) např. upevnění vzadu bezp. pasů atd.
4. Napájecí Kabel + 12V musí být vždy veden jinou stranou automobilu než cinche (zvuk). Pak může docházet k rušení zvuku od motoru, které se promítnou do Vašich reproduktorů.
Napájecí kabel připojovat na baterii, až naposledy. Až když máte zesilovač zapojený , aby nedošlo k nechtěnému doteku na obal zesilovače 12V + mohl by se zesilovač zničit při montáži. Vždy se ujistit, jestli je vše zapojeno správně.
5. Cinche od autorádia zapojovat k zesilovači vždy na vstup !! IN PUT !! . Pokud by se zapojilo na výstup OUT PUT můžete reproduktor spálit po čase hraní.. OUT PUT slouží na výstup zvuku ze zesilovače na propojení dalších zesilovačů.



6. Pokud chcete použít zesilovač k subwooferu, seřďte si basové propustě, tak aby byly slyšet pouze basy a nic jiného. Horní a dolné propustě dle vašeho gusta, však zlatá střední cesta je nejlepší.